

Nazwa produktu	Ciężki specjalny nośnik kontenerowy – Scania P460 8x4
Opis	Ciężki samochód specjalny
Sporządził	KL/01/2605/SD
Sprawdził:	PF/01/2805/SD



Ciężki samochód specjalny na podwoziu Scania P460 8x4 przeznaczony jest do transportu, załadunku i rozładunku kontenerów specjalistycznych stosowanych w działaniach ratowniczo - gaśniczych oraz technicznych. Pojazd wyposażony jest w hydrauliczno-elektryczne urządzenie hakowe Hiab Multilift Ultima 26 S70 o udźwigu 26 ton, umożliwiające obsługę kontenerów o długości wewnętrznej od 5800 mm do 8000 mm.

Konstrukcja pojazdu została dobrana z myślą o pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych, zachowaniu wysokiej stabilności podczas transportu oraz zapewnieniu bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku kontenera. Zastosowane rozwiązania, takie jak blokada kontenera, system automatycznego sterowania funkcjami urządzenia oraz zabezpieczenia hydrauliczne, ograniczają ryzyko błędów operatora i zwiększają niezawodność pracy.

Pojazd może współpracować z kontenerami specjalnymi oraz standardowymi wykorzystywanymi przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, zgodnymi z wymaganiami normy DIN 14505. Wysokość haka urządzenia załadunkowego wynosi 1570 mm zgodnie z normą DIN 30722.

Podwozie

Model	Scania P460 8x4
Kabina	CP17 1+1
Napęd	8 x 4
Skrzynia biegów	Automatyczna
Silnik	460 KM / EURO VI
Zawieszanie	Mechaniczne
Ogumienie	Rozmiar opon przedniej osi: 385/65 R22.5 Rozmiar opon tylnej osi napędowej: 315/80 R22.5
Koło zapasowe	Dostarczane luzem, bez stałego mocowania na pojeździe
Inne	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hamulec wydechowy; ▪ Tempomat; ▪ Klimatyzacja; ▪ Auto przystosowane do przewozu Kontenera wymiennego z motopompą przewoźną typ: DependPower Sub. produkcji Williams Fire and Hazard Control . Kompatybilność potwierdzona w procesie badawczym kontenera; ▪ Wysokość pojazdu specjalnego została dobrana na etapie konstrukcyjnym tak, aby w konfiguracji z zestawem pompowym nie przekraczała 4m; ▪ Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB nr 5945/2025;



Świadectwo Dopuszczenia CNBOP-PIB jest dokumentem niezbędnym do wprowadzenia pojazdu do podziału bojowego i stanowi potwierdzenie, że pojazd został wykonany z zachowaniem obowiązujących norm i aktualnych przepisów.



Zabudowa - urządzenie załadowcze

Podwozie	Scania P460 8x4
Napęd	8 x 4
Urządzenie załadowcze	Hiab Multilift Ultima 26 S70. Zabezpieczone antykorozyjnie o udźwigu 26 ton, z napędem hydrauliczno-elektrycznym do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej od 5800mm do 8000m.
Wysokość haka	Zgodnie z normą DIN 30722 – 1570mm.
Ramię przesuwne	Z hakiem wymiennym, nie spawanym - w kolorze RAL 1016.
Blokada	Hydrauliczna wewnętrzna blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia.
Przesuw kontenera	Nie wymaga stosowania dodatkowych rolek oraz ślizgów, max. 2 rolki główne prowadzące na końcu ramy w kolorze RAL 1016.
Ramię załadowcze	Posiada funkcję automatycznego uniesienia ramienia hakowca nad ramę w czasie przesuwu poziomego, umożliwiającą przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu. Rozwiązanie to eliminuje tarcie kontenera o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek oraz ślizgów.
Pilot sterowania	Zabudowany w kabinie kierowcy z wyświetlaczem diagnostycznym, który informuje o wybranej funkcji i położeniu hakowca w pozycji transportowej. Posiada dodatkowy wskaźnik serwisowy informujący o zbliżającym się terminie przeglądu, konserwacji za pomocą odpowiedniego komunikatu oraz diagnozuje kody błędów co umożliwia szybką diagnozę z autoryzowanym serwisem.
Dodatkowe wyposażenie:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hydrauliczne zabezpieczenie uniemożliwiające ruch ramienia haka podczas wykonywania funkcji wywrotu kontenera; ▪ Funkcja eliminująca błędy operatora poprzez automatyczny system załadunku, rozładunku, wysypywania, uruchamiana za pomocą jednego ruchu jedną dźwignią na pilocie sterowania urządzeniem; ▪ Blokady resorów;

Urządzenie jest wyposażone w komponenty umożliwiające spełnienie normy DIN 14505.

Oświetlenie i sygnalizacja ostrzegawcza:

- Belka LED 1520 mm (8 modułów)
- 6 punktów świetlnych LED
- Fal świetlna z tyłu
- Modulator 2 x 100W + sygnał pneumatyczny

Pełna widoczność: Niskoprofilowa belka dachowa, lampy ostrzegawcze na atrapie silnika oraz z tyłu zabudowy.

Sygnalizacja dźwiękowa: Modulator z głośnikami 2 x 100W, funkcją megafonu i 6 trybami pracy z opcją Bluetooth, dodatkowo sygnał pneumatyczny.

Bezpieczeństwo: Oświetlenie stopni oraz przestrzeni wokół pojazdu podczas cofania.

Instalacja Elektryczna

Pojazd w standardzie wyposażony jest w system ładowania 230V z automatycznie rozłączanym gniazdem (z wtyczką) marki RettBox i prostownik 230/24V do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie pojazdu obok skrzynki akumulatorów (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła na panelu kontrolnym w kabinie kierowcy). Ponadto kabina wyposażona została w układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem się akumulatorów.



Rysunek poglądowy pojazdu

