

Nazwa produktu	Ciężki specjalny nośnik kontenerowy z HDS Scania G460 10x4*6
Opis	Ciężki samochód specjalny
Sporządził	KL/01/2705/SP
Sprawdził	PF/02/2805/SP



Zdjęcie poglądowe

Ciężki samochód specjalny na podwoziu Scania G460 10x4*6 przeznaczony jest do transportu, załadunku i rozładunku kontenerów specjalistycznych stosowanych w działaniach ratowniczo-gaśniczych, technicznych oraz logistycznych. Pojazd wyposażony jest w urządzenie hakowe Hiab Multilift Ultima 26 S70 o udźwigu 26 000 kg, umożliwiające obsługę kontenerów o długości wewnętrznej od 5800 mm do 8000 mm.

Dodatkowym wyposażeniem pojazdu jest żuraw hydrauliczny HMF2820K8, który zwiększa funkcjonalność pojazdu i umożliwia samodzielny załadunek oraz rozładunek wybranych elementów wyposażenia, sprzętu technicznego lub ładunków pomocniczych bez konieczności użycia zewnętrznych urządzeń dźwigowych.

Pojazd został zaprojektowany z myślą o pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych. Zastosowane rozwiązania, takie jak blokada kontenera, automatyczne funkcje urządzenia hakowego, hydrauliczne zabezpieczenia oraz stabilizujące elementy zabudowy, zapewniają bezpieczeństwo podczas jazdy, załadunku, rozładunku oraz pracy żurawia.

Nośnik kontenerowy może współpracować z kontenerami specjalnymi oraz standardowymi wykorzystywanymi przez jednostki ochrony przeciwpożarowej, spełniającymi wymagania normy DIN 14505. Wysokość haka urządzenia ładowniczego wynosi 1570 mm zgodnie z normą DIN 30722.

Podwozie

Model	Scania G460 10x4*6
Kabina	CP17 1+1
Napęd	10x4*6 (blokada mechanizmu różnicowego)
Skrzynia biegów	Automatyczna
Silnik	460 KM / EURO VI
Zawieszanie	Przednie – mechaniczne, oś wleczona / tylne - pneumatyczne
Ogumienie	Rozmiar opon przedniej osi: 385/65 R22.5 Rozmiar opon tylnej osi napędowej: 315/80 R22.5 Rozmiar opon osi wleczonej: 385/65 R22.5
Koło zapasowe	Dostarczane luzem, bez stałego mocowania na pojeździe
Inne	■ Hamulec wydechowy ■ Tempomat ■ Klimatyzacja ■ Auto przystosowane do przewozu Kontenera wymiennego z motopompą przewoźną typ: DependPower Sub. produkcji Williams Fire and Hazard Control. ■ Wysokość pojazdu specjalnego została dobrana na etapie konstrukcyjnym tak, aby w konfiguracji z zestawem pompowym nie przekraczała 4m.

2820K8-RCS


RCS	tm	m	kgm	°	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg	bar	l/min	kW
2820-K8	23,0	21,6	2763	400	2335	2500	995	5575	7400	2830	290	365	70-120	43-73



Zdjęcie poglądowe

NIP: 531-163-86-70
REGON: 146196990

Zabudowa – urządzenie załadownicze

Podwozie	Scania G460																				
Napęd	10x4*6																				
Urządzenie załadownicze	Hiab Multilift Ultima 26 S70. Zabezpieczone antykorozyjnie o udźwigu 26 ton, z napędem hydrauliczno-elektrycznym do obsługi kontenerów o długości wewnętrznej od 5800mm do 8000mm.																				
Wysokość haka	Zgodnie z normą DIN 30722 – 1570mm.																				
Ramię przesuwne	Z hakiem wymiennym, nie spawanym w kolorze RAL 1016.																				
Blokada	Hydrauliczna, wewnętrzna blokada kontenera z elektrycznym czujnikiem położenia																				
Przesuw kontenera	Nie wymaga stosowania dodatkowych rolek oraz ślizgów, max. 2 rolki główne prowadzące na końcu ramy - w kolorze RAL 1016.																				
Ramię załadownicze	Posiada funkcję automatycznego uniesienia ramienia hakowca nad ramę w czasie przesuwu poziomego, umożliwiającą przesuw kontenera na lekko uniesionym ramieniu. Rozwiązanie to eliminuje tarcie kontenera o ramę i zamki, bez konieczności stosowania dodatkowych rolek oraz ślizgów.																				
Pilot sterowania	Zabudowany w kabinie kierowcy z wyświetlaczem diagnostycznym, który informuje o wybranej funkcji i położeniu hakowca w pozycji transportowej. Posiada dodatkowy wskaźnik serwisowy informujący o zbliżającym się terminie przeglądu, konserwacji za pomocą odpowiedniego komunikatu oraz diagnozuje kody błędów co umożliwia szybką diagnozę z autoryzowanym serwisem																				
Dodatkowe wyposażenie	- Hydrauliczne zabezpieczenie uniemożliwiające ruch ramienia haka podczas wykonywania funkcji wywrotu kontenera, - Funkcja eliminująca błędy operatora poprzez automatyczny system załadunku, rozładunku, wysypywania, uruchamiana za pomocą jednego ruchu jedną dźwignią na pilocie sterowania urządzeniem, - Blokady resorów																				
Żuraw	HMF2820K8 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wysięg [m]</th><th>Udźwig [kg]</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4,8</td><td>4820</td></tr> <tr><td>3,7</td><td>3190</td></tr> <tr><td>8,6</td><td>2270</td></tr> <tr><td>10,6</td><td>1710</td></tr> <tr><td>12,7</td><td>1330</td></tr> <tr><td>14,9</td><td>1070</td></tr> <tr><td>17,2</td><td>900</td></tr> <tr><td>19,3</td><td>780</td></tr> <tr><td>21,5</td><td>690</td></tr> </tbody> </table>	Wysięg [m]	Udźwig [kg]	4,8	4820	3,7	3190	8,6	2270	10,6	1710	12,7	1330	14,9	1070	17,2	900	19,3	780	21,5	690
Wysięg [m]	Udźwig [kg]																				
4,8	4820																				
3,7	3190																				
8,6	2270																				
10,6	1710																				
12,7	1330																				
14,9	1070																				
17,2	900																				
19,3	780																				
21,5	690																				

Urządzenie jest wyposażone w komponenty umożliwiające spełnienie normy DIN 14505.

Oświetlenie i sygnalizacja ostrzegawcza

- Belka LED 1520 mm (8 modułów)
- 6 punktów świetlnych LED
- Fal świetlna z tyłu
- Modulator 2 x 100W + sygnał pneumatyczny



Pełna widoczność: Niskoprofilowa belka dachowa, lampy ostrzegawcze na atrapie silnika oraz z tyłu zabudowy.

Sygnalizacja dźwiękowa: Modulator z głośnikami 2 x 100W, funkcją megafonu i 6 trybami pracy z opcją Bluetooth, dodatkowo sygnał pneumatyczny.

Bezpieczeństwo: Oświetlenie stopni oraz przestrzeni wokół pojazdu podczas cofania.

Instalacja elektryczna

Pojazd w standardzie wyposażony jest w system ładowania 230V z automatycznie rozłączanym gniazdem (z wtyczką) marki RettBox i prostownik 230/24V do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie pojazdu obok skrzynki akumulatorów (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła na panelu kontrolnym w kabinie kierowcy). Ponadto kabina wyposażona została w układ zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem się akumulatorów. Oświetlenie stopni oraz przestrzeni wokół pojazdu podczas cofania.

Promień skrętu

